Banque européenne d'investissement

**La banque de l'Union européenne** Février 2011

# La FEMIP en 2010 : au service des priorités économiques et sociales des pays méditerranéens

La BEI, à travers son bras financier en Méditerranée, la FEMIP[1], s'est engagée depuis 2002 à soutenir de manière très concrète le développement économique et social de la Méditerranée, dans l'objectif d'améliorer les conditions de vie dans les pays partenaires. Un engagement qui n'a cessé de se confirmer au fil des années pour atteindre à la fin de l'année 2010 un investissement global de plus de 12 milliards d'euros en faveur des pays méditerranéens.

En portant son volume d'activité à un niveau inégalé de **2, 6 milliards d'euros en 2010** – ce qui représente une augmentation de 60 % par rapport à l'année 2009 - la FEMIP a confirmé à ses partenaires méditerranéens sa capacité à les accompagner dans leur modernisation économique et a consolidé sa place de premier investisseur du développement en Méditerranée.

## L'année 2010, un nouveau record

La FEMIP a signé 2,6 milliards d'EUR de nouveaux prêts pour financer 17 projets d'envergure et soutenir les PME et la microfinance, six au Maghreb, huit au Proche-Orient et trois opérations régionales.

L'approvisionnement et la sécurité énergétique, essentielles au développement économique et à l'intégration régionale, tiennent le palmarès des prêts accordés par la FEMIP avec un montant global de **1,4 milliard d'euros**, ce qui représente la moitié des prêts financés en 2010. Parmi les opérations financées figure un projet de gazoduc sous-marin entre l'Algérie et l'Espagne, Medgas, qui a bénéficié d'un financement de **500 millions d'euros**.

Le secteur privé a été une autre priorité d'action pour la FEMIP. Les entreprises privées qui constituent un véritable levier de croissance en Méditerranée ont bénéficié de près de **55%** des financements de la FEMIP en nombre de projets signés et de **43 %** des montants octroyés. Les opérations de capital-investissement ont atteint **42,5 millions d'euros**.

L'année 2010 a été marquée par des financements significatifs dans le secteur du transport avec un montant global de prêts de **539 millions d'euros** et dans le secteur de l'industrie avec un volume de prêts atteignant **346 millions d'euros**.

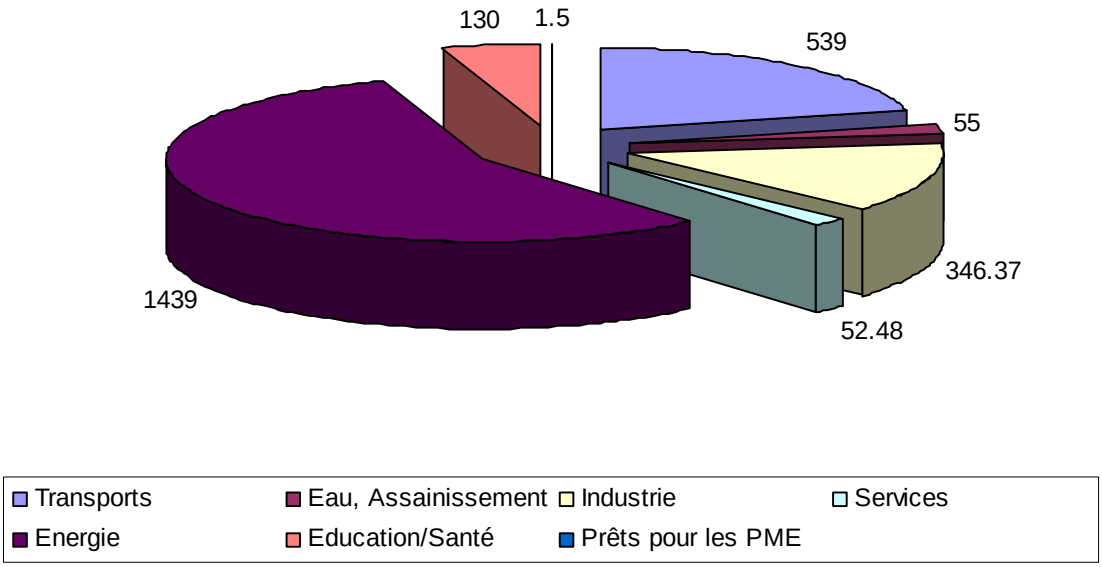
La FEMIP a par ailleurs augmenté ses efforts de soutien et d'assistance technique au sein des pays méditerranéens et a financé **15 projets** dans la région (14,2 millions d'euros).

La FEMIP a également continué d'apporter son appui aux projets prioritaires de l'Union pour la Méditerranée qui sont la dépollution de la Méditerranée, le Plan solaire et les autoroutes maritimes et terrestres. Dans ce cadre, la FEMIP a particié au lancement du **Fonds InfraMed**, premier instrument de financement de l'UpM. Il s'agit du plus important fonds voué aux investissements dans les infrastructures dans les régions sud et est de la Méditerranée et en partenariat inédit avec la Caisse de Dépôt et de Gestion (Maroc) et EFG Hermès

[1] La Facilité euro-méditerranéenne d'investissement et de partenariat (FEMIP) rassemble les instruments d'intervention de la BEI dans les pays partenaires méditerranéens : Algérie, Égypte, Gaza-Cisjordanie, Israël, Jordanie, Liban, Maroc, Syrie et Tunisie.

(Egypte), associés eux-mêmes à des fonds locaux d'investissement dans les infrastructures. Doté d'apports initiaux de 385 millions d'euros, ce fonds vise une dotation totale d'un milliard d'euros.

**Signatures de l'année 2010 (M d'EUR)**




## L'action de la FEMIP en 2010 : 2,6 milliards d'euros
## 5 secteurs clefs déclinés en 29 actions concrètes

**L'action de la FEMIP se veut avant tout concrète et efficace au service des priorités économiques et sociales des pays méditerranéens et par le financement de projets qui bénéficient directement aux populations de la région.**

## Énergie
## 1,4 milliard d'euros de nouveaux projets

Les pays méditerranéens enregistrent une forte hausse de la demande d'énergie, notamment électrique en raison du développement économique et des besoins liés à la croissance démographique. C'est pourquoi, la promotion des énergies renouvelables, de l'efficacité énergétique et de la sûreté de l'approvisionnement en énergie est une priorité de la FEMIP qui y a consacré 1,4 milliard d'euros en 2010.

Coup de projecteur sur trois projets financés par la FEMIP en 2010 :

- **Algérie : la plus importante opération de la FEMIP en faveur de l'énergie en Méditerranée (prêt de 500 M€)**

Le projet financé permet d'ores et déjà l'acheminement du gaz de l'Algérie vers l'Espagne, sur une distance de 210 km. Il porte sur la construction et l'exploitation d'un gazoduc sous-marin entre Beni Saf, en Algérie, et un atterrage à proximité d'Almería, en Espagne, et comprend un terminal de réception du gaz du côté espagnol, une station de compression d'une capacité initiale de 99 MW à Beni Saf, une conduite de 61 cm de diamètre, pour une capacité de 8 Gm³/a, ainsi que des sections courtes à proximité du rivage dans la perspective éventuelle de la construction d'un second gazoduc sous-marin de même diamètre. Le coût total de l'opération est estimé à 1 milliard d'EUR.

Il y a une réelle valeur ajoutée de ce projet sur le plan de l'approvisionnement, de la compétitivité et de la sécurité énergétiques. Il contribue concrètement à faire face à la hausse de la demande de gaz en Espagne grâce à une diversification des sources d'approvisionnement et à encourager le fonctionnement

concurrentiel du marché interne en permettant aux concurrents du principal acteur du marché du gaz naturel d'accéder à l'ensemble des capacités d'importation ainsi générées. Il permet enfin de renforcer la sécurité de l'approvisionnement en énergie dans l'UE.

- **Égypte : accroissement de la capacité de production d'électricité et renforcement de l'efficacité du réseau de transport ( 2 prêts d'un montant total de 560 M€)**

Le prêt de 260 millions d'EUR consenti par la BEI pour financer le projet égyptien de transport d'électricité a permis de renforcer et d'étendre le réseau égyptien d'électricité et d'assurer le raccordement des parcs éoliens actuellement en construction sur le littoral de la mer Rouge. L'utilisation accrue des énergies renouvelables est une priorité tant pour la BEI que pour l'Union pour la Méditerranée.

La BEI a accordé également un prêt de 300 millions d'EUR pour la construction de la centrale électrique de Gizeh nord, d'une capacité de 1 500 MWe. Située à une trentaine de kilomètres au nord-ouest du Caire et exploitée par la société Cairo Electricity Production Company, cette centrale au gaz à cycle combiné devrait entrer en service en 2014. Il est prévu qu'une assistance technique sera fournie pour la construction de l'installation afin de promouvoir l'utilisation de la technologie à cycle combiné qui donne un meilleur rendement thermique.

La FEMIP a également financé en Tunisie en partenariat avec la Société Tunisienne de l'Électricité et du Gaz (STEG) la centrale de Sousse (194 millions d'euros) ainsi que la réalisation de 660 km de lignes haute tension afin d'optimiser l'offre d'électricité par une meilleure sûreté de l'approvisionnement et contribuer à la finalisation du réseau principal de transport d'électricité à 400 kV entre la Tunisie et l'Algérie (prêt de 185 millions d'euros).

## Transport
## 539 millions de nouveaux prêts

**La mise en place de transports intégrés et efficaces est une condition nécessaire au développement économique durable de la région méditerranéenne. C'est pourquoi la BEI s'est fixée comme priorité d'action le soutien à des infrastructures performantes s'inscrivant dans le déploiement des réseaux transeuropéens et le renforcement des réseaux entre les pays du Sud et l'UE, et dans la région méditerranéenne. La FEMIP a consacré à cette priorité 539 millions d'euros en 2010, sur des projets d'envergure tels Tanger Med II et le nouveau réseau ferré de Tunis.**

Coup de projecteur sur deux projets financés par la FEMIP en 2010 :

- **Maroc : extension du port de Tanger Med avec Tanger Med II (200M€)**

**Ce projet vise à réaliser un grand ensemble portuaire à vocation industrielle et commerciale, appelé à jouer un rôle prédominant dans les échanges maritimes avec l'Europe.**

Le projet Tanger Med I, dont la BEI a contribué au déploiement, à travers le financement à hauteur de 40 millions d'EUR de l'acquisition de matériel de manutention au profit du concessionnaire du second terminal à conteneurs, offre une capacité de traitement de conteneurs de 3 millions de TEU (*Twenty Feet Equivalent Unit* ou Equivalent Vingt Pieds).

Avec le projet Tanger Med II, cette capacité est portée à 8 millions de TEU, à travers notamment la construction de deux nouveaux terminaux de conteneurs (TC3 et TC4), d'une longueur respective de 1 600 et 1 200 mètres linéaires de quai.

Une fois déployé, ce nouveau port redynamisera les Provinces du Nord du Maroc et générera 5 000 emplois additionnels directs et 20 000 emplois additionnels indirects.

- **Tunisie : construction des premières lignes du nouveau réseau ferré de Tunis (177M€)**

L'action de la FEMIP sur ce projet a permis concrètement la construction des deux premières lignes du nouveau réseau ferré suburbain de Tunis et l'acquisition du matériel roulant nécessaire, en l'occurrence 28 trains destinés à des services ferroviaires suburbains. Longue de 17,2 km, cette nouvelle infrastructure comptera 14 stations au total.

Ces deux premières lignes du Réseau ferroviaire rapide permettent de desservir une zone comptant quelque 620 000 habitants et contribueront à porter à 40 % (contre 36 % en 2006) la part des transports publics dans cette ville. De plus, la mise en place d'un nouveau service de transport public de grande qualité dans l'agglomération de Tunis renforcera l'attrait des transports collectifs par rapport à la voiture particulière et optimisera les services de bus, réduisant ainsi l'incidence globale des émissions atmosphériques provenant

des transports urbains. Ce projet a été cofinancé par l'AFD, KfW et la Commission européenne, montrant de ce fait les atouts indéniables d'une telle coopération, notamment l'accord de reconnaissancedes procédures entre la bEI, l'AFD et la KfW et les financements complémentaires de la Commission.

Autre projet : Autoroute du Maroc VII (220 M€) avec le financement de 172 km d'autoroute entre Casablanca et la région sud est de Tadla-Azilal. Ce projet va permettre de rapprocher les populations concernées des autres pôles économiques, donnant ainsi la possibilité aux régions desservies qui disposent de réels atouts notamment naturels, de s'arrimer durablement à la dynamique de croissance que connait le Maroc.

## Eau
## 55 millions d'euros

**Conformément à la politique de la BEI en faveur du secteur de l'eau, l'action de la FEMIP contribue à améliorer le traitement des eaux usées et l'approvisionnement en eau potable dans la région. La FEMIP œuvre aussi à la réduction du niveau de pollution de la mer Méditerranée dans le cadre de l'initiative « Horizon 2020 » et en plein adéquation avec l'une des six priorités clés de l'Union pour la Méditerranée.**

**La FEMIP a financé en 2010 un projet d'amélioration de la gestion de l'eau en Syrie (55 M€)** pour mettre en place des infrastructures modernes d'adduction d'eau et de collecte et de traitement des eaux usées. Ce qui permettra d'améliorer la qualité de vie de plus de 370 000 habitants répartis au sein de 200 villages et de créer 200 nouvelles opportunités d'emploi.

Ce projet est une réponse concrète et efficace au défi crucial que représente la gestion de l'eau en Syrie en raison de la forte croissance démographique, de l'urbanisation grandissante, du développement économique et de la baisse des précipitations observée ces dix dernières années. Il s'inscrit dans le cadre de l'initiative « Horizon 2020 » de l'UE, l'une des priorités de l'Union pour la Méditerranée (UpM) dont l'objectif est de lutter contre les principales sources de pollution en Méditerranée d'ici 2020.

## Industrie
## 346,4 millions d'euros

**Depuis 2002, la FEMIP a consacré plus de 1 milliard d'EUR à de grands projets industriels dans la région. Parmi les industries ciblées figurent les secteurs de l'automobile, du ciment et de l'acier, ainsi que l'industrie chimique et les technologies de pointe.**

**La FEMIP consacrera à ce secteur d'activité 346,4 millions d'euros en 2010 en finançant en Égypte la construction d'une raffinerie de pétrole dotée d'une production à moindre coût et d'un rendement énergétique performant.**

Le financement a permis concrètement la conception, la construction et l'exploitation d'une raffinerie de pétrole capable de transformer des résidus pétroliers lourds provenant d'une raffinerie égyptienne en distillats moyens plus propres. Située à Mostorod, une zone fortement industrialisée à environ 40 km du centre du Caire, cette nouvelle raffinerie a été conçue pour éliminer le soufre de ses produits, ce qui permettra de réduire les émissions de dioxyde de soufre de quelque 186 000 t/an lorsque les produits seront utilisés comme carburants dans les transports ou comme combustibles dans les usines et les centrales électriques. La production dont les critères de qualité répondent aux spécifications de l'UE sera destinée au marché intérieur égyptien.

Ce projet a des répercutions très positives pour l'Égypte en termes de performance de production, de rentabilité économique et d'emploi avec la création d'un grand nombre d'emplois temporaires, auxquels s'ajoutent plusieurs centaines d'emplois permanents.

## Santé
## 130 millions d'euros

La FEMIP n'investit pas seulement dans le capital matériel, mais également dans le capital humain auquel elle a consacré 130 millions d'euros en 2010 pour le financement d'un projet de santé en Syrie pour l'**accès aux soins de santé et amélioration des services sanitaires (130 M€)**

Après l'achèvement du projet Syrian Healthcare en 2009, la BEI a décidé de financer le projet Syrian Healthcare II dont l'objectif est de fabriquer et de fournir des équipements médicaux à huit hôpitaux situés

dans six gouvernorats du pays, ainsi que sur l'achèvement du Centre national du médicament et de la santé publique de Damas. Les hôpitaux sélectionnés revêtent une importance stratégique particulière en raison des besoins et de la demande attendue en matière de soins de santé en Syrie. Trois d'entre eux sont plus spécialisés (deux à Damas et un dans le gouvernorat de Deir-ez-Zor) et les autres sont des centres hospitaliers généraux, situés dans la banlieue rurale de Damas, à Idlib, Hama, Al Raqqah et Al Hassakah.

La valeur ajoutée de ce projet est d'apporter une réponse concrète et déterminante aux défis sanitaires que doit relever un pays confronté à un taux de croissance démographique élevé et des maladies usuelles et lnouvelles pathologies engendrées par la vie moderne. L'objectif de la BEI est d'améliorer l'accès à des soins de santé de qualité sur l'ensemble du territoire syrien, en particulier pour les populations les plus défavorisées.

## Porter plus loin le partenariat euro-méditerranéen

Depuis sa création, la FEMIP associe étroitement les pays partenaires à sa politique de financement à travers un dialogue institutionnel qui prend la forme de réunions ministérielles, de conférences d'experts et d'actions d'assistance à la mise en place de réformes.

La réunion annuelle des **Ministres euro-méditerranéens des finances** s'est tenue le 18 mai 2010 à Bruxelles pour débattre des orientations stratégiques de la FEMIP, telles que préparées par le Comité FEMIP (composé de hauts fonctionnaires des États membres et des États partenaires).

Les **conférences d'experts de la FEMIP** jouent un rôle catalyseur en permettant, à travers des échanges approfondis entre décideurs politiques, experts et représentants d'institutions financières et d'organisations internationales, une meilleure identification des besoins des pays partenaires et une mise en réseau des principaux acteurs du développement dans l'espace euro-méditerranéen. En 2010, les initiatives et débats emmenés par la FEMIP se sont articulés autour des thématiques suivantes :

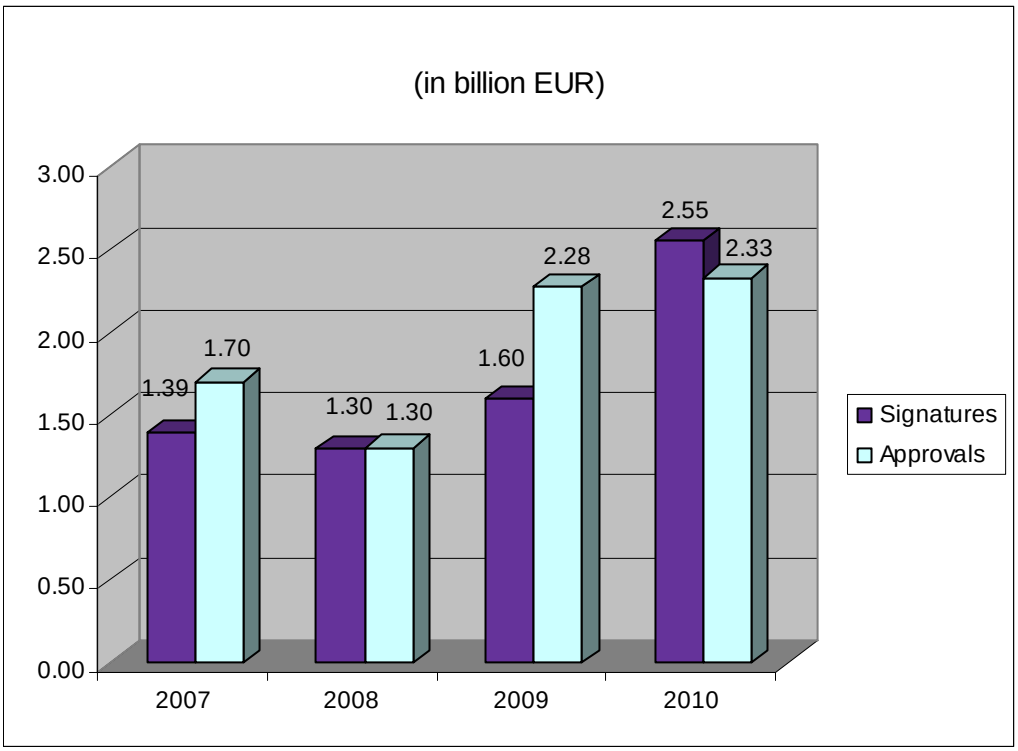
- « La recherche-développement et l'innovation, clés d'un développement soutenu et durable en Méditerranée » (Tunis, 12 mars 2010, 450 participants)
- « L'énergie : de nouveaux défis pour la Méditerranée (Valence, 7 mai 2010, 250 participants)
- le « Forum des investisseurs œuvrant au développement vert de la Méditerranée » (Athènes, 23 octobre 2010, 300 participants).

**Contact pour la presse :**

- ***Anne-Cécile Auguin,*** *a.auguin@bei.org, tél. : +352 4379 83330*
- ***Secrétariat Presse :*** *Tél. : +352 43 79 21000; Fax (+352) 4379 61000,*
  *E-mail: presse@bei.org; Site internet : www.bei.org*

# ANNEXE

## L'année 2010 par rapport aux années précédentes



# Signatures de l'année 2010
## Pays méditerranéens

| | |
|---|---|
| **TRANSPORT** | **539.00 M€** |
| • **MAROC :** ADM VII : Construction of motorway between Berrechid and Béni Mellal | 220.00 M€ |
| • **MAROC :** PORT DE TANGER MED II-INFRASTRUCTURES : Expansion of Tanger Med Port's container transhipment facilities | 200.00 M€ |
| • **TUNISIE :** RESEAU FERROVIAIRE RAPIDE : First phase of construction of 18 km of priority railway lines in Tunis | 119.00 M€ |
| **EAU, ASSAINISSEMENT** | **55.00 M€** |
| • **SYRIE :** H2020 WATER : Modernisation of water supply and wastewater collection and treatment infrastructure in north-west Syria | 55.00 M€ |
| **INDUSTRIE** | **346.37 M€** |
| • **EGYPTE :** ERC REFINERY : Construction of oil-refining installations for converting heavy petroleum residues to cleaner middle distillates in Mostorod | 346.37 M€ |
| **SERVICES** | **52.48 M€** |
| • **GAZA-CISJORDANIE :** THE PALESTINE GROWTH CAPITAL FUND : Participation in generalist private equity fund investing in SMEs in Palestinian Territories | 5.00 M€ |
| • **LIBAN :** AL MAJMOUA - LOAN FOR MICROFINANCE : Financing of projects carried out by small and micro-enterprises | 1.50 M€ |
| • **LIBAN :** LEBANON GROWTH CAPITAL FUND : Participation in generalist private equity fund investing in Lebanese SMEs | 5.00 M€ |
| • **REGIONAL – MEDITERRANEE :** ABRAAJ REGIONAL SME PLATFORM : Global authorisation to invest in country-specific funds targeting SMEs in selected Mediterranean partner countries | 10.00 M€ |
| • **REGIONAL – MEDITERRANEE :** ARGAN INFRASTRUCTURE FUND: Equity participation in closed-end infrastructure fund | 20.00 M€ |
| • **REGIONAL – MEDITERRANEE :** INFRAMED: Equity investment in fund financing sustainable infrastructure | 0.98 M€ |
| • **REGIONAL – MEDITERRANEE :** VANTAGE REGIONAL MEZZ FUND: Participation in fund providing finance to medium-sized companies in Mediterranean region, mainly Egypt and Morocco | 10.00 M€ |
| **ENERGIE** | **1,439.00 M€** |
| • **ALGERIE :** MEDGAZ PIPELINE: Construction and operation of sub-sea natural gas transmission pipeline between Beni Saf in Algeria and landfall near Almeria in Spain | 500.00 M€ |
| • **EGYPTE :** EGYPTIAN POWER TRANSMISSION: Upgrading and expansion of national power transmission network | 260.00 M€ |
| • **EGYPTE :** GIZA NORTH POWER PLANT: Construction of gas-fired combined-cycle power plant in Nile Delta, north-west of Cairo | 300.00 M€ |
| • **TUNISIE :** STEG CENTRALE DE SOUSSE: Construction of 400 MW single-shaft combined-cycle gas turbine plant in Sousse | 194.00 M€ |
| • **TUNISIE :** STEG IV TRANSPORT ELECTRICITE: Upgrading of national power grid | 185.00 M€ |
| **EDUCATION, SANTE** | **130.00 M€** |
| • **SYRIE :** SYRIAN HEALTHCARE II: Provision of medical equipment for new hospitals in Damascus | 130.00 M€ |
| **PME** | **1.50 M€** |
| • **REGIONAL – MEDITERRANEE:** MEDITERRANEAN MICROFINANCE FAC CA2007: Financing of microfinance institutions in Mediterranean partner countries | 1.50 M€ |